



Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite 1

Техника, Экология и Дизайн - это программа фирмы Флигл на выставке IAA 2010

„Грузовая техника: эффективность, гибкость и перекспектива “. Таким является девиз выставки IAA 2010. Девиз который подходит фирме Флигл, потому что производитель грузовой техники из Тюрингии сам придает большое значение этим направлениям. По позитивным результатам прошедшей весной строительной выставки БАУМА , Флигл обещает, что выставка IAA придаст новые позитивные импульсы в развитие промышленности по производству грузовой техники.

На выставке IAA 2010, проходящей с 23. по 30. сентября в Ганновере, Флигл представляет в павильоне 27 / C29 а также на открытой площадке F-Süd / A02 девять полуприцепов и прицепов, которые мы хотим Вам представить в данной информации для прессы.



Флигл – трейлер с новым сияющим лицом!



Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite 2

С началом выставки IAA стартует новая генерация задних фонарей которые придадут Флигл – трайлер новый необычный и узнаваемый с первого взгляда дизайн. Они оснащены LED (Световые диодыLight) , пришедшие на замену обыкновенных ламп. Параллельно с футуристическим видом новое освещение Флигл техники предлагает следующие различные преимущества:

- Применяемые световые диоды имеют удлинённый срок работоспособности (дл 100000 часов).
- Световые диоды потребляют меньше энергии при равнозначном выделении света и выделяют меньше тепла.
- Они не реагируют на различную встряску и не имеют пустотелость, которая может лопнуть.
- Световые диоды со временем начнут тускнеть, но как правило они не потухнут сразу. Это является важным пунктом в безопасности дорожного движения.
-

Флигл предаёт большое значение ответственности за экологию

Производитель грузовой техники принимает требования по защите окружающей среды и поэтому постоянно работает в направлениях по снижению собственного веса техники её обтекаемости и влияния на расход топлива. Также современные производственные мощности работают в соответствии с новыми стандартами защиты окружающей среды. Чтобы выделить экологическую силу своего трейлера, Флигл в Ганновере представит экологическую марку «Зеленая дорога»

Зеленая дорога означает экономически выгодное, современное, экологически чистое и перспективное производство грузовой техники. Вся выставочная техника Флигл будет иметь индивидуальное описание где будут указаны и описаны все плюсы касающиеся экологии.



Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite 3



3- осный шторный полуприцеп Mera SDS 350 RH 95/248 с ванной для рулонов

Полуприцеп Мега с ванной от Флигл делает гарантированную величину и гарантирует большую безопасность. Он является одним из признанных эффектов выставки IAA!

Флигл- трейлер показали себя на протяжении многих лет тяжелой транспортной работы по всей Европе. Они набирают пункты за счет неопровержимых фактов и сертифицированного качества: высокая грузоподъемность за счет низкого собственного веса, малая затрата времени на погрузо-разгрузочные работы и преимущество по цене за счет использования стандартных сборочных компонентов. Со своим Мега - трейлером производитель грузовой техники из Триптиса имеет в своей программе специалиста по перевозке большеобъемных грузов.

Технические параметры и безопасность - это сильные стороны шторного полуприцепа Мега с ванной для рулонов представленным Флигл на выставке IAA . Трейлер собственной разработки выполняет все требования к полуприцепу Мега, а со своей ванной для перевозки рулонов с ним можно осуществлять и специальные перевозки. Таким образом данную технику можно использовать в различных направлениях , он предоставляет гибкость в работе и экономит деньги.

Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite 4



В его использовании как стандартного полуприцепа Мега, он предоставляет экспедитору внутреннюю высоту до 3 метров, это связано с установленным размером стоек. Ванная для рулонов (со стабильной крышкой из прессованной фанеры) имеет длину 7 метров и ширину 1120 мм (наверху) и 320 мм (внизу), глубина ванной составляет 250 мм.

Для безопасного крепления груза служат три пары упоров для рулонов и достаточное количество отверстий для упорных стоек. В районе ванной расположены 8 пар усиленных крепежных колец. В наружной раме расположены следующие 14 пар крепежных колец, дополнительно на выставочном полуприцепе Мега имеются еще 3 пары крепежных колец и 20 отверстий под упорные стойки. И все равно это еще не все, что касается безопасности крепления груза:

- С- шины (расположенные в полу)
- Алюминиевые вставные рейки с комбинированными крепежными шинами и с возможностью крепления стяжными ремнями
- AJS-стальные планки включающие в себя карманы для каркаса тента, крепежная балка приспособления для крепежных ремней, фиксирующая балка.
- Vario - стальные планки



Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite 5

Данный трейлер имеет сертификат по безопасной перевозке грузов в соответствии с EN 12642 XL и DC 9.5.

В независимости от универсальной комплектации конструктора фирмы Флигл добились низкого собственного веса полуприцепа: полуприцеп Мега с ванной весит всего 6950 кг и гордо достигает грузоподъемности свыше 28 тонн – большая возможность для выполнения различных грузоперевозок.

Полуприцеп флигл Мега – трейлер оснащен крышей и боковым тентом самого высокого качества от ведущих признанных производителей. Сдвижная крыша без проблем открывается как спереди так и сзади без необходимости снятия крестового крепления крыши. Боковые стойки легко и просто в ручную устанавливаются в свои позиции – быстро и просто без применения инструмента можно изменить их высоту. Наружная рама с крепежными отверстиями от Флигл обеспечивает дополнительную безопасность крепления груза, это в случаях когда нет возможности использовать крепежные кольца на загрузочной поверхности – закрыты грузом.



Ihr Ansprechpartner am Telefon

Claudia Krausse 036482 / 830 218



Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite 6

Мега – трейлер от Флигл оснащен механической подъемной крышей, которая предоставляет достаточный резерв для сложных перевозок груза. Конструкция крыши легка и стабильна, и проста в управлении как летом так и зимой. За счет своей простоты в ремонте она снижает ненужное время простоя. Само собой разумеется Флигл устанавливает также гидравлически подъемные крыши. Трейлер представленный на выставке IAA имеет дополнительно сдвижную крышу.

Данный выставочный полуприцеп также за счет двух систем от Флигл стал настоящей новинкой с которой можно гарантированно и эффективно выполнить транспортную перевозку груза:

- Система центрального замка тента «Quick Lock» от Флигл - это решение проблемы для шторного полуприцепа находящегося постоянно под давлением времени из-за частого выполнения погрузо-разгрузочных работ при которых нужно постоянно тент или открывать или закрывать. Система «Quick Lock» экономит 50% времени при открывании и 33% при закрывании тента. При сравнение одного трейлера с системой «Quick Lock», а другого без данной системы снятого на видео было установлено, что разница по времени при открытии тента составляет 25 секунд. Например если в течение одного года открывать тент 1000 раз (250 рабочих дней в году, 4 открывания в день), то перевозчик экономит 6,54 часа, что составляет почти полный рабочий день. Принцип работы системы: под погрузочной площадкой установлен вал с крючками. Петля замка тента просто цепляется к крючку, после чего вал поворачивается за счет рычага расположенного в середине полуприцепа. Крючки затягивают петли замков в низ, тент закрыт. На петлях замка расположены трехсторонние кольца имеющие разную длину сторон, при помощи ручного проворота этих колец и системы «Quick Lock» можно достичь различного натяжения тента. Перед разгрузкой все замки открываются одним движением, нужно вал просто повернуть в соответствующем направлении, все кольца выпадают из крючков и тент можно двигать. Особенно те перевозчики которым приходится в течение одного дня много раз выполнять погрузо-разгрузочные работы или же которые находятся на терминалах где нельзя долго стоять получают пользу от данной системы. Самый лучший пример – это сектор поставок комплектующих для автомобильной индустрии - где на счету каждая секунда.



Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite 7

Кроме того данная новинка снижает затраты топлива так как замки тента не стоят с боку и получается одна сплошная боковая поверхность тента на которой задерживается мало грязи. Снижается сопротивление воздуха и снижается расход топлива. Больше информации о системе «Quick Lock» вы найдете на: http://www.fliegl-fahrzeugbau.de/presstexte/100624_Quick_Lock_System.doc

- Система Anti-Ice от Флигл может спасти жизнь! Система Anti-Ice – это конструкция которая просто и не дорого предотвращает создания скопления воды и льда на крыше полуприцепа. Она состоит из плоского воздушного канала который устанавливается между тентом крыши и её конструкции. При помощи собственной пневмосистемы в данный канал накачивается воздух и тент крыши поднимается по всей длине приблизительно на 15 см. , крыша принимает форму остроконечной и с неё стекает вся вода. При помощи выпускного крана воздух выпускается из канала , крыша опускается и принимает свою обычную форму. Система увеличивает безопасность движения, экономит деньги и время, решает проблему с водой при загрузке, оберегает тент крыши и её конструкцию и снимает эту проблему с водителя. В случаях когда трейлер оборудован современной комплектацией, то по запросу страховые компании возвращают часть затрат на них. Система Anti-Ice подходит на все тентованные полуприцепы Флигл. Её можно заказать как на новую технику, так и установить на уже имеющуюся. Больше информации о системе Anti-Ice вы найдете на: http://www.fliegl-fahrzeugbau.de/presstexte/091026_Fliegl_Anti-Ice_System.doc

Идеи Флигл по совершенствию гарантии безопасности постоянно внедряются в продукт. Так например, хорошо продуманная задняя защита от столкновения на Мега – трейлере прекрасно себя зарекомендовала, даже при сильных столкновениях и под плохим углом. Она имеет диагональные крепления к боковым стойкам. Задние фонари LED и расположенные внутри поворотные штанги запортных замков задней порталной двери делают чистку порталной двери простой и дают возможность нанести на неё рекламную надпись.

За счет оптимальных ходовых качеств и снижения сопротивления движения Мега – трейлер от Флигл снижает общий расход топлива. Отношение полуприцепа к тягачу отлично согласовано - оно нейтрально и не создает проблем.



Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite 8

Трехосный Самосвальный полуприцеп с алюминиевым кузовом ДНКА 380 60 куб.м. облеженный

Самосвальная семья Флигл состоит из большого многообразия – это современные разработки и индивидуальное изготовление для специального их применения. Самый важный аргумент это улучшение обеспечения безопасности при перевозке груза и его разгрузке: Флигл имеет лучший баланс при движении и лучшую устойчивость при разгрузке за счет широкой колесной базы - 2140 мм и межосевым расстоянием в 1400 мм. (Кроме облеженных самосвалов).

Самосвалы Флигл с алюминиевым кузовом предлагают при низком собственном весе большую возможность загрузки. Они бывают различных размеров по объему от 25 м³ до 60 м³, а также 84 м³- большеобъемный самосвал с алюминиевым кузовом. Для преимущества Клиента Флигл производит оптимизированную по весу стальную раму, которая не на много тяжелее алюминиевой рамы, но значительно отличается по затратам на её изготовление. Самосвальные кузова изготавливаются из алюминия с высокой прочностью к износу, коэффициент прочности составляет 110 Brinell.

Решение транспортных задач по размеру, так может предложить только Флигл: наряду с серийно изготовленными самосвалами производимых в больших объемах Флигл изготавливает технику и по индивидуальным заказам специально по желанию Клиентов и всегда найдет лучшее решение проблемы для любой перевозки!

Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite 9



Для выставки IAA 2010 Флигл выбрал и изготовил самосвальный полуприцеп с алюминиевым кузовом который имеет собственный вес всего 6800 кг. и имеет грузоподъемность 31 тонну. 60 кубовый коробчатый кузов из высокопрочного материала прекрасно преподносит себя за счет своего большого объема, к тому же Флигл добился не большой общей высоты полуприцепа, что дает дополнительную устойчивость и обеспечивает гарантию безопасности при разгрузке. С первого взгляда на выставочном самосвале в глаза бросается аэродинамический пакет расположенный на передней части самосвала, он также вносит свой вклад в экономию топлива. Также в комплектацию входит сдвижной тент с центральным замком.

Трехосный полуприцеп SDS 350/92 со сдвижным полом облегченной конструкции

Техника со сдвижным полом от Флигл – это специалисты по четкой и полной разгрузки сыпучих грузов. Флигл применяет те системы и компоненты которые положительно зарекомендовали себя за все прошедшие годы в грузоперевозках. В тоже время техника разрабатывается дальше и в неё внедряются новые разработки, новые детализированные решения задач увеличивающие её значимость.. Производитель техники находится в



Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite

10

постоянном контакте с Клиентом, Арендополучателем и Водителем, что приносит огромную пользу.

На ряду с многофункциональностью в работе и водительской дружелюбностью в центре внимания трейлера Powerfloor стоит его собственный вес которого добиваются конструктора Флигл. Каждый угол, каждый болт постоянно проверяется на испытательных стендах, производитель техники постоянно вносит новые разработки для оптимизации собственного веса трейлера. Трейлер Powerfloor в стандартной комплектации имеет собственный вес всего 6900 кг. На сегодняшний день проводится тест новой модели полуприцепа со сдвижным полом где Флигл хочет еще раз оптимизировать собственный вес полуприцепа.



Конструктора Флигл конечно же работают не только над оптимизацией собственного веса полуприцепа, они разрабатывают и вносят изменения как в функциональность деталей трейлера – так и в его внешний вид. Так например полуприцеп Powerfloor получил новую заднюю защиту, новый защитный корпус своих фонарей и даже тент защищающий сдвижной пол от агрессивного груза оптически модернизирован.



Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite

11

Полную и чистую разгрузку обеспечивает также движущаяся из алюминиевого профиля сдвижная стенка оснащенная по краям заменяемым резиновым уплотнителем. Следующий вариант полуприцепа объемом 100 куб.м. и боковыми дверями находится в настоящее время в стадии разработки и испытаний.

Выставочный полуприцеп Powerfloor от Флигл как новинку имеет задние ворота оснащенные пневматическим замком, который не предлагает никто из других производителей. Внешний вид, а также экономичным и экологическим аргументом выставочного полуприцепа является его полностью аэродинамическая облицовка. Для комфорта и безопасности труда полуприцеп оснащен сдвижным тентом, который открывается электрически с земли.

Все больше и больше перевозчиков принимают решение работать с полуприцепов со сдвижным полом из-за его широкой многофункциональности. Многие из них перевозят сыпучие грузы, но в тоже время не хотят отказываться от возможности, если есть в этом потребности, перевести палетированный груз или груз из более жесткого материала, например стекло. Все большую часть груза для полуприцепа со сдвижным полом начинает составлять продукция сельского хозяйства, такие как картофель, свекла, зерновые, а также различная щепа и опилки. Даже на полях стало все больше и больше появляться полуприцепов со сдвижным полом потому что сельскохозяйственники поняли его возможности которые можно использовать круглый год.

Полуприцеп Powerfloor от Флигл предназначен для транспортировки различного груза. Им можно транспортировать все материалы для наполнения биогазовых установок, а также щепу, деревянный гранулят не упакованный, а также и упакованный на поддонах.

Он уже давно зарекомендовал себя в своей области как надежный, экономичный и гибкий в применении полуприцеп..

Флигл видит всё повышающийся спрос на полуприцепы со сдвижным полом и уверен в том, что данная техника в перспективе будет использоваться еще больше. Для тех перевозчиков которые хотели бы сами убедиться в возможностях полуприцепа Powerfloor, Флигл предлагает аренду данной техники.

Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite

12

Облегченный трехосный полуприцеп контейнеровоз SDS 390 для 20 футового контейнера

Своим долголетием, жесткостью конструкции, качеством и высококачественным изготовлением набирает пункты облегченный полуприцеп контейнеровоз для перевозки химических контейнеров у их ведущих перевозчиков. Рама полуприцепа состоит из сварной конструкции изготовленной из мелкозернистой стали и за счет исполнения облегченной конструкции полуприцеп SDS 390 в стандартной комплектации весит всего 3100 кг.



Центрально расположенные контейнерные фитинги обеспечивают на Флигл идеальную развесовку груза. Данное шасси может принять на себя как 20 футовый контейнер, так и сменный танк контейнер длиной 7,82 м.

Данный облегченный полуприцеп для перевозки контейнеров от Флигл сконструирован и построен в соответствии с жесткими требованиями предъявляемые к перевозке химии. Он соответствует правилам 9.1.1.2 des ADR, EX/II, EX/III, FL, OX, AT. Он выполняет все требования касаемые безопасности перевозки опасных грузов.



Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite

13

Пятиосный низкорамный полуприцеп трал SFS 680 T с телескопированием и ванной для колес.

На выставке IAA Флигл презентует новую технику из области тралов, который многообразен в своей эксплуатации максимально используя и не нарушая действующего законодательства. Телескопирование длиной 3800 мм имеет четыре пневматически фиксируемые позиции, за счет чего можно транспортировать различные грузы, например 40 футовый контейнер. Передвижной стол шириной 300 мм. снабжен кольцами для его снятия. Телескопирующая рама предлагает в выдвинутом состоянии ванную под колеса, следующая ванная под колеса находится между первой и второй осью, ванны снабжены горячеоцинкованной крышкой которая включают в себя резиновую прокладку и кольца для снятия.

На Флигл низкорамном полуприцепе трале имеется многообразие опций преднозначенных для безопасности крепления груза:

- 1 Пара Лахо отверстий для стоек на гусаке
- 1 Пара Лахо отверстий для стоек на низкой загрузочной площадке (для установки выравнивающего козла для установки 20 футового контейнера)
- 2 Пары Лахо отверстий на низкой загрузочной площадке (для 20 или 40 футового контейнера)
- 6 BDF-Лахо-замков для установки в Лахо отверстия
- 5 Пар боковых Лахо отверстий (можно использовать как крепежное отверстие)
- 6 Пар Лахо отверстий в нижней части загрузочной площадки (можно использовать как крепежное отверстие)
- 2 выравнивающих козла, вставляемые на низкой загрузочной площадке, снабженные карманами для стоек
- 4 кармана для стоек 80 x 80 мм на гусаке
- 3 Пары карманов для стоек на наружной раме
- 2 кармана для стоек 70 x 40 мм на гусаке
- 4 Стойки
- Передвижная, направляющая в длину, металлическая планка



Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite

14

- **Свыше 30 различных крепежных колец и Лахо отверстия на гусাকে, на низкой загрузочной площадке, наклонная кормовая часть и ванная для ковша бульдозера.**

Данный низкорамный полуприцеп трал оснащен пятью осями BPW с барабанными тормозами и пневмоподвеской (каждая ось имеет нагрузку 12 тонн, пневмоподвеска с функцией подъемом и опусканием). Первая ось подъемная для облегчения ранжирования с грузом, а также является и опережающей поворотной. Оставшиеся четыре оси поворотные гидравлически принудительно.

Гусак полуприцепа и грузовая площадка над колесами покрыта рифленым металлом, отделение между колесами и рампами для заезда покрыты резиной. Стальные рампы для заезда разделенные по длине (4550 мм длина, 850 мм ширина) передвигаются гидравлически по ширине раздельно друг от друга. Для соединения с наклонной частью кормы служит откидывающаяся крышка. Гидравлические опорные ноги на корме служат для безопасного выполнения погрузо-разгрузочных работ.

Полуприцеп имеет расширители до 3000 мм. Применяемые для этого деревянные балки, а также стойки имеют специальное место для складирования на гусাকে.

В дополнительную комплектацию входит также:

- 2 съемные желтые лампы мигалки с креплением на корме
- Аллюминиевые борта на гусাকে высотой 400 мм (откидывающиеся на бок и съемные)
- Ванная для ковша экскаватора (Длиной около 2500 мм, глубиной 290 мм и шириной 625 мм.)
- Электрическая лебедка с усилием 7,4 тн. и стальным троссом длиной 27 м., а также дистанционным управлением, направляющая тросса и окном для тросса.



Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite

15

Тандемный прицеп платформа TPS 118 со сдвижным тентом системой сквозной загрузки

Тандемный прицеп платформа от Флигл является специалистом по многоточечной развозке грузов. Данный тип техники предлагает широкий выбор с различными вариантами комплектации и различным общим весом от 8,9 до 24 тонн.



На выставке IAA Флигл представляет тандемный прицеп платформу с системой сквозной загрузки. Его передняя стенка также как и задняя состоят из двухстворчатых ворот. Откидывающий алюминиевый клапан для сквозной загрузки (шириной 24000 мм и длиной 300 мм, выдерживает нагрузку в 1800 кг.) можно откинуть вперед на грузоподъемный борт грузовика. Эта система сквозной загрузки позволяет выполнять погрузо-разгрузочные работы как грузовика так и прицепа с одной ramпы не расцепляясь.

Пустой прицеп весит всего 3,5 тонны. Он показывает себя простым в работе и имеет сертификат по безопасности перевозки грузов в соответствии EN 12642 XL и DC 9.5. И вот уже как с 1992 года данный тип прицепа от Флигл с успехом выполняет работы по экспедированию грузов.



Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite

16

Подкатная тележка Dolly Mega с двумя уровнями транспортного положения для транспортировки полуприцепов

В 1996 Флигл удивил всех производителей грузовой техники одной идеей – это подкатная тележка Dolly дающая надежную и гибкую связь между грузовиком и полуприцепом, в этой области Флигл является ведущим производителем на рынке в странах Скандинавии и России.



Подкатную тележку используют также перевозчики имеющие в своем парке подвижного состава комбинации автопоездов от Флигл (Road Train и Combi Train). Выставленная на IAA подкатная тележка Dolly имеет два уровня транспортного положения, поэтому её применение универсально , она может тянут как стандартный так и Mega полуприцеп.

Тандемный прицеп для перевозки съемных кузовов TWP 180 и двухосный прицеп для перевозки съемных кузовов ZWP 180 в новом исполнении (на выставке IAA – открытая площадка)

Комбинированные перевозки грузов это перекспектива будущего. Система съемных кузовов от Флигл является умным решением соединяющее преимущества всех различных способов перевозки в одну систему: железная дорога, морские перевозки оптимально дополняются автомобильными перевозками за счет её гибкости. Для перевозки грузов в



Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite

17

комбинированных перевозках Флигл предлагает различные варианты техники на все мыслимые случаи её применения.



В программную гамму техники входят как стандартное шасси для перевозки съемных кузовов так и тандемный или тридемпные прицепы с низко расположенным дышлом. Само собой разумеется Флигл изготавливает и съемные кузова импользуемых размеров 7,82 м, 7,45 м и 7,15 м с различной высотой стоянки..



Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite

18



Система комбинированных перевозок грузов от Флигл гарантируют гибкость , снижение затрат, они быстро и просто комбинируются. С нею вы найдете совместимость и экономику в комбинированных перевозках.

Техника выставленная Флигл на выставке IAA 2010

- 3- осный шторный полуприцеп Mera SDS 350 RH 95/248 с ванной для рулонов
- Подкатная тележка Dolly Mega с двумя уровнями транспортного положения для транспортировки полуприцепов
- Трехосный Самосвальный полуприцеп с алюминиевым кузовом DHKA 380 60 куб.м. облегченный
- Трехосный полуприцеп SDS 350/92 со сдвижным полом облегченной конструкции
- Облегченный трехосный полуприцеп контейнеровоз SDS 390 для 20 футового контейнера
- Пятиосный низкорамный полуприцеп трал SFS 680 T с телескопированием и ванной для колес
- Тандемный прицеп платформа TPS 118 со сдвижным тентом системой сквозной загрузки
- Тандемный прицеп для перевозки съемных кузовов TWP 180
- Двухосный прицеп для перевозки съемных кузовов ZWP 180 в новом исполнении

Ihr Ansprechpartner am Telefon

Claudia Krausse 036482 / 830 218

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Str. 8
D-07819 Triptis
Telefon 036482 830 218
Telefax 036482 830 60
eMail claudia.krausse@fliegl-fahrzeugbau.de
Internet <http://www.fliegl.com>



Presseinformation vom 11. August 2010

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite

19

Дальнейшая информация с техническими данными по технике Флигл выставленной на выставке IAA с техническими характеристиками и фотографиями Вы найдете на: www.fliegl-fahrzeugbau.de/Pressebilder.



Fliegl auf der IAA 2008

Вы найдете Флигл на выставке IAA 2010 в павильоне 27 / C29 , а также на открытой площадке F-Süd / A02.

Наши сотрудники находятся в Вашем распоряжение для персонального разговора и для дачи интервью. Согласуйте с нами термин для того, чтобы мы могли уделить Вам достаточно времени.

Ihr Ansprechpartner am Telefon

Claudia Krausse 036482 / 830 218

Fliegl Fahrzeugbau GmbH

Oberpöllnitzer Str. 8

D-07819 Triptis

Telefon 036482 830 218

Telefax 036482 830 60

eMail claudia.krausse@fliegl-fahrzeugbau.deInternet <http://www.fliegl.com>**Presseinformation vom 11. August 2010**

Anzahl der Textzeichen: 22027

Seite

20

Широкий ассортимент продукции Флигл предлагает индивидуальное решение для любого требования. Проинформируйте себя на www.fliegl.com. Здесь находится архив по специальной технике с техническими деталями и фотографиями, а также постоянно актуальная информация для прессы и огромный архив с текстами для прессы.

Флигл производит качественную продукцию для перевозки грузов по дорогам. Fliegl bringt. Свыше 18 лет фирма Fliegl Fahrzeugbau GmbH с успехом представлена по всему европейскому рынку со своей многообразной продукцией. На рфду со стандартной техникой предлагается также специальная техника для выполнения любого транспортного задания. Флигл является одним из не многих производителей грузовой техники, который в состоянии быстро и надежно поставить как стандартную, так и специальную технику из своего широкого ассортимента. Высокое качество и широкоохватывающий сервис 24/7 и 48+ гарантирует также надежный и быстрый сервис по запасным частям и долговечную мобильность. В городе Триптис Флигл производит технику на одном из самом современном заводе в Европе. Другие производственные и представительские фирмы находятся в городах Кастл и Тёггинг, во Франции, Румынии, Россия, Словакия, Словения, Испания, Чехия и Венгрия.

Флигл – Трейлнр на все случаи!

Ihr Ansprechpartner am Telefon

Claudia Krausse 036482 / 830 218